



# 1º ENDURANCE 6 HORAS CKC

## REGULAMENTO

O 1º Endurance de kart indoor 13hp, organizado pelo CKC (Clube Kart Campinas-Rmc), tem como finalidade proporcionar aos amantes de velocidade e do automobilismo a possibilidade de participar de corridas de kart, com organização e estrutura suficientes para atender as expectativas do piloto.

### 1. PARTICIPAÇÃO

- a. Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 13 anos de idade (menores de 18 anos, somente mediante aprovação e presença do responsável e assinatura do termo de responsabilidade).
- b. Serão liberadas a participação de no máximo 30 equipes.
- c. Cada equipe deverá ter no mínimo 3 pilotos e máximo 6 pilotos.
- d. Os valores são:  
Taxa do Endurance: o valor por equipe será de R\$1.925,00, este ano será através de **boleto bancário ou cartão pelo pag-seguro** (obs. evitem pag-seguro pois a taxa fica muito alta).
  - i. Neste valor estão incluídos 7 minutos de tomada de tempo + 6 horas de corrida, troféus para todos os pilotos das 5 equipes melhor colocadas, diretor de prova, fotógrafo e evento geral.
  - ii. Se a equipe desejar fazer o **Depósito Bancário "Pagto A VISTA"** direto para o CKC, então entre em contato pelo e-mail [contato@kartcampinas.com.br](mailto:contato@kartcampinas.com.br) informando que deseja realizar pagar a vista e informando o nome da equipe e integrantes.
  - iii. Se a equipe desejar fazer o pagamento através de **Boleto Itaú**, então só clicar no botão de "Boleto Bancário" e executar o pagamento, o comprovante deverá ser encaminhado para e-mail [contato@kartcampinas.com.br](mailto:contato@kartcampinas.com.br) com os nomes da equipe e integrantes.
  - iv. Deixamos a opção do pag-seguro, mas a taxa de administração do sistema é muito alta. Deixamos aqui a sugestão que paguem pelo "Boleto Itaú" ou "Deposito Bancário" igual em 2015.
  - v. Também dividimos o pagamento em **5x** para que cada equipe se programe com os pagamentos. Os dias de vencimento são: **20/02 – 20/03 – 20/04 – 20/05 – 20/06**
- e. Só serão consideradas equipes inscritas as que efetuarem o pagamento do CKC até a data estipulada. **Atenção→ em caso de desistência o valor não será devolvido.**
- f. As informações contidas no cadastro do site são de uso exclusivo do CKC, para divulgar os boletins e agilizar os controles internos, e não serão divulgadas.
- g. As vagas para o Endurance serão preenchidas de acordo com a ordem de pagamento de cada equipe.
- h. O evento será realizado dia 23/07/16 (sábado), no período da tarde/noite. Os horários para: sorteio kart, pesagem, preparação das equipes, tomada de tempo e corrida serão informados em cronograma de atividades, que será enviado dias antes do evento.

## 2. ORGANIZAÇÃO

- a. O evento será organizado pelo CKC - Clube Kart Campinas–Rmc ([www.KARTCAMPINAS.com.br](http://www.KARTCAMPINAS.com.br)).
- b. Os organizadores não se responsabilizam pelas condições dos karts, da pista e pela infraestrutura, tanto interna como externa do local como também de seus pertences pessoais.
- c. São consideradas autoridades na bateria:
  - a) O diretor e comissários de prova.
  - b) Organização CKC

## 3. DEVERES /RESPONSABILIDADES DO PILOTO

- a. O piloto tem a obrigação de preencher o termo de responsabilidade na recepção do Kartódromo.
- b. Os pilotos devem obrigatoriamente utilizar roupas e acessórios adequados para a prática do kartismo, para que protejam ao máximo sua integridade física. Ex: Macacão, capacete, luva, colete, tênis ou sapatilha fechada.
- c. O Kartódromo disponibiliza aos pilotos somente capacete, balaclava e macacão mediante apresentação de um documento próprio.
- d. O piloto é responsável pelo zelo do kart sorteado.
- e. A equipe tem a **OBRIGAÇÃO DE CONFERIR** se seu lastro está correto para evitar a desclassificação no final do endurance.
- f. O uso de **protetor de pescoço é obrigatório** para a participação nas corridas. Caso o piloto não utilize, a equipe será punida (ver item 12).
- g. O uso de protetor de costelas é **recomendável**.
- h. Os pilotos devem chegar com **2 horas** de antecedência no dia da corrida, para que todos os procedimentos sejam feitos sem atraso (veja cronograma de atividades).
- i. No momento da entrega dos troféus no pódio, os pilotos **devem estar com macacão ou camiseta CKC**. Não serão tolerados atrasos ou irregularidades por parte dos pilotos.

## 4. FORMATO DO ENDURANCE

O Endurance será realizado da seguinte forma:

- a. Cada equipe terá, do início ao fim do Endurance, um **número fixo**. Cada equipe será responsável por cuidar do seu número e de passá-lo para que o próximo piloto que irá correr coloque-o no kart.
- b. Cada equipe terá um **sensor** e será responsável por cuidar dele e passar para o próximo piloto que irá correr. O sensor deve ser usado na **meia**, evitando qualquer falha na detecção do sensor.
- c. Será realizado o sorteio dos karts, sendo 1 por equipe.
- d. Cada equipe é responsável por conferir e solicitar ao mecânico que coloque o seu lastro no kart. Lembrando que o sensor é único. Ao mudar de kart, o sensor deve ir junto para o outro kart.
- e. Será feita a tomada de tempo de 7 minutos. Cada equipe tem livre escolha do piloto que começará a tomada de tempo..
- f. Durante a tomada de tempo, de 7 minutos, os pilotos poderão efetuar quantas trocas de kart desejar. **É obrigatória a troca de pilotos (ou seja, trocou de kart, tem que trocar de piloto), o piloto que terminar a tomada é que deverá largar. Também teremos 5 Kart alinhados e a organização irá sortear o numero de 1 a 5 para saber em qual a equipe irá voltar para a pista (igual nas 500milhas.**
- g. Após a tomada de tempo, será dada a largada no formato “Le Mans”. O mesmo piloto que fez a tomada de tempo deverá realizar a largada.

- h. Após a largada, serão contabilizadas 6 horas de corrida.
- i. Cada equipe obrigatoriamente deverá realizar, durante a corrida, **6 paradas de 5 minutos**, ou seja o 1º piloto faz a primeira “perna” e depois a equipe verifica as próximas 6 paradas obrigatórias. **Nas 6 paradas obrigatórias** o piloto deverá entrar no Box, passar na balança para a conferência do peso do piloto e do lastro no kart, trocar de piloto e pegar seu próximo kart, **neste momento teremos 5 Kart alinhados e a organização irá sortear o numero de 1 a 5 para saber em qual a equipe irá voltar para a pista (igual é fito nas 500milhas)**. Lembrar de levar o número e o sensor para o outro kart e verificar quanto de lastro será necessário colocar no kart.
- j. O controle de tempo da parada obrigatória (5 minutos) é de responsabilidade de cada equipe. O tempo da volta de parada obrigatória começará a ser contabilizado ao abrir a volta (passando pela fita que fica na linha de chegada na torre) + entrada no Box + pesagem do piloto + troca de piloto + troca de kart, até o momento que o kart passar novamente pela linha de chegada.
- k. Na torre será feito o controle do tempo da volta de parada obrigatória e a equipe que completar **em menos de 5 minutos** será punida (ver item 12).
- l. Como cada equipe é responsável pelo controle de peso extra a colocar no kart, seu número, seu sensor, sua troca de pilotos e controle dos 5 minutos, é importante que a equipe não se esqueça de levar seus próprios recursos (cronômetro, calculadora, peso, etc).
- m. **Iremos colocar nos últimos 45 minutos a obrigatoriedade dentro da pista de fazer o Stop-Go (com nosso semáforo que usamos na Evolution), caso o piloto erre o botão será penalizado com o dobro de tempo do equipamento e terá que voltar para corrida e realizar novo stop-go. (explicaremos no dia do evento, mas é super tranquilo).**

## 5. PESO

- a. Cada equipe deverá ter no **mínimo 630kg no final** do evento (soma do 1º piloto + as 6 paradas).
- b. Cada piloto da equipe deverá correr com no mínimo 75 Kg, considerando seu peso + lastro. Durante a corrida, em cada entrada no Box, o piloto será pesado e o lastro no kart será conferido. A organização do CKC realizará as anotações para checagem no final do endurance. O piloto que não estiver com no mínimo 75 Kg, a equipe será punida com 1 volta em cada kilo que o piloto estiver. Exemplo: se o piloto estiver com 74,1 Kg, a equipe será punida com 1 volta. Se o piloto estiver com 70,3 Kg, a equipe será punida com 5 voltas. A punição será aplicada no final do endurance.
- c. Ao final da corrida, a equipe que não tiver no **mínimo 630 kg**, considerando os pesos dos pilotos com equipamentos + lastro utilizado nos karts, será punida (ver item 12).

## 6. NÚMERO DA EQUIPE, SENSOR, ORDEM DOS PILOTOS NO ENDURANCE, LASTRO

- a. Cada equipe terá um número fixo. A equipe é responsável por cuidar e repassar o número para o outro piloto no momento da troca.
- b. A equipe é responsável por cuidar e repassar o sensor para o outro piloto no momento da troca.
- c. A equipe que perder o sensor será punida (ver item 12).
- d. Cada equipe tem livre escolha da ordem na qual os pilotos irão correr.
- e. Cada equipe deve respeitar a obrigatoriedade de 6 paradas, realizando a troca do piloto, independente do número de pilotos na equipe. Portanto, **cada equipe deverá realizar no mínimo 6 trocas de piloto durante a corrida**. No caso de equipes com 2 pilotos, esses deverão revezar nas trocas, correndo Piloto 1->Piloto 2->Piloto 1->Piloto 2. No caso de equipes com 3 pilotos, esses deverão revezar nas trocas, correndo Piloto 1->Piloto 2->Piloto 3-> (Piloto 1 ou Piloto 2) e assim por diante.
- f. Cada equipe é responsável pelo seu controle de peso. Em cada entrada no Box, o piloto será pesado e o lastro do seu kart será conferido e anotado nos controles. A organização do CKC realizará as anotações para checagem no final do endurance.
- g. Ao sair com o novo kart, a equipe é responsável por solicitar ao mecânico o lastro necessário.

- h. O Kartódromo disponibilizará 15kg por piloto. O excedente deverá ser providenciado pelo piloto e ser aprovado pela organização.
- i. As barras de peso fornecidas pelo kartódromo são múltiplos de 5 kg.
- n. Como cada equipe é responsável pelo controle de peso extra a colocar no kart, seu número, seu sensor, sua troca de pilotos e controle dos 5 minutos, é importante que a equipe não se esqueça de levar seus recursos (cronômetro, calculadora, peso etc).

## 7. FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

- a. O grid do Endurance será formado em tomada de tempo de 7 minutos. Cada equipe tem livre escolha do piloto que fará a tomada de tempo. Se a equipe entrar para trocar o kart na tomada de tempo, deverá trocar o piloto automaticamente.
- b. A largada será do tipo “Le Mans”, com os karts posicionados em 45º e os pilotos distantes do kart. Quando for dada a bandeirada, os pilotos deverão correr até o kart e realizar a largada. Os kart's estarão ligados e outro piloto de sua equipe estará segurando o mesmo no momento da largada. O piloto que estiver segurando o kart não poderá empurrar com o pé ou mexer no kart, podendo ser punido.
- c. O mesmo piloto que terminar a tomada de tempo deverá realizar a largada.

## 8. SORTEIO E TROCA DE KART'S

- a. No dia do endurance, os karts para a tomada de tempo serão sorteados por meio de sistema de “globo de bingo” e/ou sistema computadorizado com presença de pilotos para a vistoria.
- b. Durante a tomada de tempo, de 7 minutos, os pilotos poderão efetuar quantas trocas de kart desejar. **É obrigatório a troca de pilotos (ou seja, trocou de kart, tem que trocar de piloto), o piloto que terminar a tomada é que deverá largar. Também teremos 5 Kart alinhados e a organização irá sortear o numero de 1 a 5 para saber em qual a equipe irá voltar para a pista (igual nas 500milhas).**
- c. Durante a corrida de 6 horas, cada equipe deverá **realizar 6 trocas de kart, nas 6 paradas obrigatórias**. Para isso, deverá entrar no Box, passar na balança para pesagem e conferência do lastro no kart, trocar de piloto e trocar de kart. **Também teremos 5 a 7 Kart alinhados e a organização irá sortear o numero para saber em qual a equipe irá voltar para a pista (igual nas 500milhas)**. O piloto deve solicitar que o mecânico leve o seu lastro para o outro kart. O número da equipe e o sensor devem ser passados para o próximo piloto que irá correr e são de inteira responsabilidade da equipe.
- d. Em caso de quebra, comprovada pelos mecânicos do kartódromo, a equipe poderá trocar de kart, considerando e aproveitando 1 parada obrigatória de 5 minutos. Esse tempo deve ser controlado pela equipe.
- e. Caso algum kart quebre no meio da corrida, o piloto deverá entrar pelo Box (a pé), no ponto onde estará a balança, pesar e pegar novo kart alinhado. Nesse momento, como será considerada 1 parada obrigatória, a equipe deverá realizar a troca de piloto normalmente e cumprindo os 5 minutos.
- f. Não serão permitidas mais que 6 trocas de kart, por equipe, durante a corrida. A única exceção será em caso de quebra de kart que ocorra além das 6 trocas feitas pela equipe.
- g. O endurance é de 6 horas (longa duração), portanto é importante que cada equipe cuide do seu equipamento e verifique sua estratégia. Não tente ganhar nas primeiras voltas.

## 9. TRAÇADO DA CORRIDA

- a. O traçado sempre será o do mês corrente do Kartódromo San Marino, porém atendendo a pedidos existe grandes chances do traçado ser modificado na véspera (para treinos no sábado) e usado no endurance.

## 10. PARADA OBRIGATÓRIA

- a. Cada equipe deverá, obrigatoriamente, realizar 6 paradas de 5 minutos. A equipe que não cumprir o tempo de parada será punida (ver item 12).

- b. Cada equipe é responsável por ficar atenta ao nível de gasolina no tanque do seu kart, para efetuar a parada no box. A equipe que tiver pane seca será desclassificada (ver item 12). **Não é permitido outro kart "REBOCAR" o kart que estiver com pane seca na pista e traze-lo até o box.**

### 11. PODIUM / PRÊMIO

- a. Serão premiadas com troféus as equipes do 1º ao 5º lugar.
- b. Para o podium é solicitada a presença do piloto vestido de macacão (próprio ou alugado) ou camiseta do CKC (caso tenha).

### 12. PUNIÇÕES / OBSERVAÇÕES

- a. O limite de advertências por piloto será 01 (uma) bandeira; a 2ª (segunda) advertência acarretará em stop and go ou até bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- b. **Stop and go** - o piloto que for punido com stop and go deverá realizar uma parada de 20 segundos no ponto definido pelo kartódromo. Esse ponto de parada será na própria pista.
- c. **Falta de peso** –
- durante a corrida, cada piloto será pesado na troca de kart e o piloto que estiver com menos de 75 kilos (peso do piloto + lastro) a equipe será punida com 1 volta caso esteja abaixo dos 75kg.
  - ao final da corrida, a equipe será punida com 1 volta para cada kilo que faltar no peso total da equipe (deve ser no mínimo 630 kg, somando pesos e lastros de cada piloto).
- d. **Perda de sensor** – a equipe que perder o sensor deverá pagar R\$500,00 ao kartódromo e sendo desclassificada no mesmo momento.
- e. **Passagem na faixa na saída do Box** – a equipe que “comer a faixa” na saída do Box será punida com stop and go.
- f. **Descumprimento da parada obrigatório de 5 minutos** - a equipe que descumprir o tempo mínimo de 5 minutos em cada parada obrigatória sofrerá punição de 2 voltas para cada minuto a menos no tempo de parada obrigatória, da seguinte forma:

Tempo da volta de parada	Punição
Tempo acima de 4 minutos e abaixo ou igual a 4:59 minutos	2 voltas
Tempo acima de 3 minutos e abaixo ou igual a 3:59 minutos	4 voltas
Tempo acima de 2 minutos e abaixo ou igual a 2:59 minutos	6 voltas
Tempo acima de 1 minuto e abaixo ou igual a 1:59 minutos	8 voltas
Tempo acima de 0 e abaixo ou igual a 0:59 minuto	10 voltas

- Exemplo: se a equipe tiver feito o tempo da volta de parada em 4min35seg, será punida com 2 voltas, conforme a tabela.
- g. **Descumprimento no uso do protetor de pescoço** – a equipe que estiver sem o protetor de pescoço será punida com 1 volta ao final da corrida (por piloto, ou seja se 2 pilotos da mesma equipe esquecer então será 2 voltas e assim por diante).
- h. **RÁDIO ► NÃO SERÁ permitido o uso de rádio ou algo parecido, somente será permitido comunicação via placa visual.**
- i. É proibida a ultrapassagem quando acenada a bandeira AMARELA. Punição para este caso: bandeira de advertência ou até mesmo stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- j. No caso de receber bandeira AZUL, a fim de facilitar a passagem dos líderes ou dos pilotos melhor colocados, o lado correto para se dar a passagem é sempre o lado preferencial da curva, ou seja, a passagem para o outro piloto deverá ser o lado de DENTRO.

- k. Ao defender a posição, o piloto deverá escolher um lado da pista e permanecer no mesmo. Não será permitido ao piloto mais de 01 (uma) troca de lado (chamado zig-zag). Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- l. A BANDEIRA AZUL será apresentada apenas aos 3 primeiros colocados durante o Endurance faltando 10 minutos para terminar a prova.
- m. Condutas anti-desportivas, como batidas e toques intencionais que prejudiquem algum piloto, não serão aceitas sendo passíveis de punição pelo diretor de prova. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- n. Não serão toleradas quaisquer atitudes, gestos e/ou agressões, brigas, por parte de pilotos ou equipes, que possam abalar a união do grupo de pilotos. Punição para este caso será a DESCLASSIFICAÇÃO direto “sem churumelas”.
- o. A equipe cujo kart sofrer pane seca será DESCLASSIFICADA.
- p. A equipe que for DESCLASSIFICADA não poderá voltar para a corrida.
- q. **É extremamente proibido EMPURRAR o kart da frente (o famoso “trenzinho”) para se distanciar do grupo de trás.** Punição para este caso: bandeira de advertência ou até mesmo stop and go ou bandeira preta. São exemplos: equipes se ajudarem na pista, jogo de equipe uma com peso e outra sem peso, uma equipe empurrar a outra na pista.
- r. Qualquer item não tratado nesse regulamento será passível de discussão, análise e punição por parte da direção de prova após o término do endurance.

### 13. CLIMA/TEMPO

- a. O evento acontecerá normalmente, independente do clima. A avaliação final para o cancelamento da prova ficará a critério do Diretor de Prova.

### 14. DIRETOR DE PROVA

- a. Será contratado um diretor de prova para o Campeonato, isento do kartódromo e CKC.
- b. O diretor de prova poderá paralisar a corrida em caso de indisciplina por parte de um ou mais pilotos que tenham sido punidos com bandeira de Stop and Go ou Preta se permanecerem na pista por mais de 2 voltas.
- c. **O diretor de prova é soberano em todas as suas decisões contidas ou não neste regulamento.**

### 15. BANDEIRAS



**LARGADA**  
Gesticulada várias vezes indica início da corrida



**VERDE**  
Indica que o alerta foi suspenso. Os pilotos podem voltar ao ritmo normal de corrida.



**AMARELA**  
Indica PERIGO. Os pilotos devem diminuir a velocidade e é proibida a ultrapassagem.



**PRETA E BRANCA**  
Acompanhada de placa com número. Adverte ao piloto por conduta anti-esportiva.



**PRETA**  
Acompanhada de placa com número. Indica que o piloto foi punido e deve dirigir-se ao parque fechado.



**BRANCA**  
Indica que é a última volta



**AZUL CLARO**  
Indica que existe um veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem.



**VERMELHA**  
Indica que a prova foi interrompida. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se preparar para parar a qualquer momento.



**PRETA E LARANJA**  
Acompanhada da placa com número. Indica que piloto deve parar nos BOX para sanar defeito ou cumprir punição



**AMAR. E VERMELHA**  
Indica falta de aderência na pista.



**QUADRICULADA PRETA E BRANCA**  
Quadriculada sempre agitada. Indica o final da prova.

# ALGUNS RESUMOS

RESUMO RECOMENDAÇÕES PARA ENDURANCE	
IDADE	SOMENTE PESSOAS ACIMA DE 13 ANOS
PAGAMENTO	TODOS PAGAMENTOS DEVERÃO SER REALIZADOS ANTES DO EVENTO
TERMO	ASSINAR SEU TERMO DE RESPONSABILIDADE e PEGAR A PULSERINHA
SENSOR	A EQUIPE É RESPONSÁVEL 100% PELO SEU SENSOR E PASSAR A SEU PARCEIRO NA TROCA
PESO	CADA EQUIPE É RESPONSÁVEL PELO SEU PESO E SOLICITAR O PESO EXTRA AO MECANICO
PESO DISPONIVEL	O KARTODROMO SOMENTE DISPONIBILIZARÁ 15KG (BARRAS DE 5 EM 5)
TOMADA TEMPO	A TOMADA DE TEMPO SERÁ DE 7 MINUTOS
TROCA DE KART	NA TOMADA DE TEMPO PODERÁ TROCAR DE KART QUANTAS VEZES QUISE
TROCA DE KART	TROCOU DE KART TEM QUE TROCAR DE PILOTO
TROCA DE KART	O PILOTO QUE TERMINAR A TOMADA É O QUE IRÁ LARGAR
LARGADA	A LARGADA SERÁ NO FORMATO "LE MANS"
PARADAS	APÓS A LARGADA, É OBRIGATÓRIO REALIZAR 6 PARADAS DE 5 MINUTOS
PESAGEM	A CADA TROCA, O PILOTO TEM QUE REALIZAR A PESAGEM JUNTO A ORGANIZAÇÃO
TANQUE GASOLINA (45min)	A EQUIPE DEVE SEMPRE VERIFICAR O NIVEL DE COMBUSTIVEL PARA NÃO DAR PANE SECA
PANE SECA	PANE SECA = DESCLASSIFICAÇÃO
CRONOMETRO/CALCULADORA	A EQUIPE É RESPONSÁVEL PELO CONTROLE DA SUA PARADA E PESOS (USE CRONOMETRO)
ENTRADA NO BOX	ENTRE DEVAGAR, VOCE TEM 5 MINUTOS, TEMPO SUFICIENTE
PESO TOTAL	NO FINAL A EQUIPE DEVERÁ TER A SOMATÓRIA DE 630KG
STOP AND GO	PARADA DE 15 SEGUNDOS
FALTA DE PESO	A CADA 1 KILO A MENOS, PUNIÇÃO DE 1 VOLTA
FALTA DE PESO	A equipe tem a OBRIGAÇÃO DE CONFERIR se seu lastro está correto para evitar a desclassificação no FINAL DO Endurance
PROTECTOR PESCOÇO	OBRIGATÓRIO (Punição de 1 volta, por cada piloto que esquecer)
PESO MINIMO	PESO MINIMO DE 75KG PARA ENTRAR NA PISTA (PUNIÇÃO EM VOLTAS) 3KG=3VOLTA
BANDEIRA AZUL	SERÁ APRESENTADA AOS 3 PRIMEIROS FALTANDO 15 minutos de prova
QUEBRA DE KART NA PISTA	SE O KART QUEBRAR NA PISTA, O PILOTO DEVERÁ SE DESLOCAR A PÉ PELO LADO DA ENTRADA DO BOX E REALIZAR A TROCA DE PILOTO (VOCÊ TEM 5 MINUTOS PARA EXECUTAR)
PESO ABAIXO DOS 75KG	Peso abaixo dos 75kg, punição de 1volta por Kg
PERDER SENSOR	PAGAMENTO DIRETO NO KARTODROMO DE 500.00 reais
PERMANENCIA MINIMA	PERMANENCIA MINIMA NA PISTA DE 25minutos (veja adendo)
<p>CUIDADO, POIS NÃO ADIANTA FAZER UMA PERNA CURTA (MENOS DE 35 MINUTOS), POIS O OUTRO PILOTO TERÁ QUE FAZER UMA PERNA MAIOR E PODERÁ FICAR SEM COMBUSTIVEL OU ATÉ MESMO TER QUE FAZER PARADAS A MAIS</p>	

# ADENDO DO ENDURANCE

- 1 – Caso o piloto ocasione, provoque ou esteja envolvido em algum acidente, será analisado pela direção afim de aplicar as punições no final do evento.
- 2 - Caso seu kart quebre por algum motivo mecânico (quebrou motor, estourou cabos de freio ou acelerador, quebrou manga etc etc) então aí sim pode retirar seu sensor e trocar o Kart, ou seja, são 6 horas de evento portanto ZELE pelo seu equipamento.
- 3 – São 6 horas de evento, não tente decidir tudo nas primeiras voltas, onde ainda temos muitas equipes juntas, perdeu a posição, então deixe o outro piloto passar e ir embora e depois tente busca-lo.
- 4 – Já foi cobrado o Kartódromo para deixar o Laptimer funcionando, acreditamos que até próxima semana esteja tudo funcionando.
- 5 – Provavelmente teremos um dia muito quente, por este motivo estamos colocando o briefing e início dos trabalhos bem cedo (vejam cronograma).
- 6 – Será criado um local onde os pilotos poderão ficar do lado de fora (com segurança) para avisar seus pilotos na pista, explicaremos no dia.
- 7 – PIT STOP, lembre-se que faltando 50 minutos iremos abrir o Pit e fechar faltando 5 minutos de terminar o Endurance e todas as equipes deverão fazer (na pista), portanto tomem cuidado para não errar.

## 12.C.1 e C2 – Explicando melhor este ponto no regulamento

### 12.C Falta de peso –

1. durante a corrida, cada piloto será pesado na troca de kart e o piloto que estiver com menos de 75 kilos (peso do piloto + lastro) a equipe será punida com 1 volta caso esteja abaixo dos 75kg.

Ex: 74.999 ▶ -1 volta / 73.999 ▶ -2 voltas / 72.999 ▶ -3 voltas e assim por diante.

2. ao final da corrida, a equipe será punida com 1 volta para cada kilo que faltar no peso total da equipe (deve ser no mínimo 630kg, somando pesos e lastros de cada piloto).

Ex: 639kg ▶ -1 volta / 638kg ▶ -2 voltas / 637kg ▶ -3 voltas e assim por diante.

No item 4.i e 8.b está descrito que teremos 5 karts, mas podemos ter entre 5 a 7 disponíveis para agilizar.

No item 4.m iremos já deixar com setup da parada de 25seg, mas se o piloto errar o botão, atropelar a caixa, passar direto, passar do ponto e tentar voltar com a mão, entre outros, então a equipe irá levar pênalti de 50seg e terá que fazer outra parada (fizemos o cálculo no dia 16/07). Não é permitido a parada nos últimos 5 minutos, o PIT estará fechado “desligado”.

É extremamente proibido realizar o PIT no mesmo momento de sair do box da sua troca, ou seja, se você está fazendo a sua troca no box, então saia e faça seu fechamento dos 5 minutos e só na outra volta poderá executar a parada no PIT.

Proibido sair do box e entrar direto no Pit. / Proibido entrar no box e depois entrar no Pit direto.

8 - É obrigatório que o piloto permaneça no mínimo 25 minutos na pista, após isso pode entrar para executar a sua troca, mas cuidado pois você está antecipando sua troca e com isso pode faltar gasolina no final do evento. Se o piloto entrar para fazer troca antes de 25 minutos, então será punido com 1 volta cada minuto.

Ex: 24:59 ▶ -1 volta / 23:59 ▶ -2 voltas / 22:59 ▶ -3 voltas e assim por diante.

Qualquer parada extra dentro ou fora dos 25 minutos deve sempre ser de 5 minutos, ou seja não tem troca rápida. ZELE PELO SEU EQUIPAMENTO.

Bandeira vermelha (algo grave): então ninguém passa ninguém e parar em fila indiana no início da reta

Quebra na pista (dentro dos 25min) irá ficar subjudice e penalidade normal. Com calma iremos levar um mecânico e um representante da equipe para averiguar se quebrou ou foi algo que poderia continuar normalmente na corrida.

Ex: 24:59 ▶ -1 volta / 23:59 ▶ -2 voltas / 22:59 ▶ -3 voltas e assim por diante.

ADV = 5 segundos cada

RADIO = Se pegar equipe usando Rádio penalizada com 5 voltas direto, sem DÓ.