



# **CAMPEONATO AMADOR INDIVIDUAL 2021**

## **KARTODROMO INTERNACIONAL DE NOVA ODESSA**

### **REGULAMENTO GERAL**

- I. **OBJETIVO**
- a. O campeonato individual de kart amador organizado pelo **CKC - Clube Kart Campinas**, tem como finalidade proporcionar aos amantes do kartismo amador, a possibilidade de participar de um campeonato com organização e estrutura suficientes para o lazer e entretenimento de pilotos amadores.
- II. **ORGANIZAÇÃO**
- a. O evento será organizado pelo **CKC - Clube Kart Campinas** ([www.KARTCAMPINAS.com.br](http://www.KARTCAMPINAS.com.br)).
- b. Os organizadores **NÃO SE RESPONSABILIZAM** pelas condições dos karts, da pista e pela infra-estrutura, tanto interna como externa do local do evento.
- c. Os organizadores **NÃO SE RESPONSABILIZAM** pelos objetos pessoais dos pilotos. **GUARDE SEUS OBJETOS PESSOAIS EM LOCAL SEGURO** (chaves, celular, dinheiro, carteira, etc).
- d. O evento acontecerá normalmente, independente do clima. A avaliação final para o cancelamento da prova ficará a critério do Diretor de Prova.
- III. **DIRETOR DE PROVA e demais autoridades de pista**
- a. Será contratado um Diretor de prova para o Campeonato, isento do kartódromo e do CKC.
- b. O diretor de prova poderá paralisar a corrida em caso de indisciplina por parte de um ou mais pilotos que tenham sido punidos com bandeira de Stop and Go ou Preta se permanecerem na pista por mais de 2 voltas.
- c. O diretor de prova, se julgar necessário, poderá deixar a aplicação de uma punição em sub judice e, ao final da etapa, analisar e julgar o ato ocorrido durante a corrida, aplicando ou não punição ao(s) piloto(s) envolvido(s).
- d. O diretor de prova é **SOBERANO** em todas as suas decisões contidas ou não neste regulamento.
- e. São consideradas autoridades de pista: o Diretor de prova; o Comissário de prova; os Fiscais de Pista.
- IV. **TRAÇADOS**
- a. Os traçados de cada etapa serão sugeridos pelo Kartódromo.
- b. Os traçados sugeridos deverão ser revisados e aprovados em conjunto pelos Organizadores do CKC, pelos Diretores e Comissários de Prova.
- V. **DEVERES e RESPONSABILIDADES DO PILOTO**
- a. O piloto tem **OBRIGATORIEDADE** de assinar o **TERMO DE RESPONSABILIDADE** na administração do Kartódromo **ANTES DO INÍCIO DO BRIEFING DE SUA CATEGORIA**. A falta de sua assinatura no Termo de Responsabilidade poderá acarretar na sua exclusão e/ou desclassificação da bateria.
- b. Os pilotos devem utilizar os acessórios obrigatórios para a prática do kartismo, para que protejam ao máximo sua integridade física. Na falta dos acessórios obrigatórios, o piloto poderá ser excluído durante a corrida e/ou punido pelos Diretores de Prova.
- c. São considerados acessórios **OBRIGATÓRIOS**: macacão ou calça+blusa longos; capacete integral; **protetor de pescoço** (o **modelo e marca** do protetor de pescoço ficam a critério do piloto, desde que autorizado pelo Diretor de Prova); luvas; sapatilha ou tênis fechado. Caso o piloto não utilize qualquer acessório obrigatório, será punido com uma advertência equivalente a **MENOS 4 (quatro) pontos, e largará em último no grid de largada**.
- d. O Kartódromo disponibiliza gratuitamente aos pilotos somente "Capacete, Balaclava e Macacão" mediante apresentação de um documento próprio. As luvas geralmente são vendidas. Não há disponibilidade e nem locação e/ou venda de protetores de pescoço.



- e. No momento da entrega dos troféus no pódio, os pilotos devem **OBRIGATORIAMENTE** estar **VESTINDO A CAMISETA OFICIAL DO CKC, DO ANO VIGENTE, E DE FORMA QUE APAREÇAM NA FOTO OFICIAL DE PREMIAÇÃO**. Caso o piloto não esteja vestindo a camiseta oficial do CKC do ano vigente, será automaticamente punido com uma advertência equivalente a **MENOS 2 (dois) pontos**.
- f. Os pilotos devem chegar ao kartódromo e apresentarem-se à organização do evento, no mínimo com 1 (uma) hora de antecedência do horário do Briefing de sua bateria (conforme cronograma do evento), para que todos os procedimentos sejam realizados sem atraso e dentro do planejamento inicial.
- g. É OBRIGAÇÃO e RESPONSABILIDADE do piloto a conferência do seu lastro pessoal e do lastro do kart (assim como a solicitação de fixação do lastro do kart nos respectivos suportes), conforme sua pesagem prévia na organização.
- h. A REPESAGEM ao final de cada bateria é OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS PILOTOS JUNTAMENTE COM OS LASTROS DO KART. A organização pode dispensar os pilotos da pesagem, conforme decisão dos organizadores ou Diretores de Prova. A falta de peso na categoria, ao final da bateria, acarretará na DESCLASSIFICAÇÃO AUTOMÁTICA do piloto na bateria.

#### VI. **INSCRIÇÃO**

- a. Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 13 anos de idade (menores de 18 anos, somente mediante aprovação e presença do responsável e assinatura do termo de responsabilidade).
- b. Só serão considerados **"PILOTOS INSCRITOS"** os que efetuarem o pagamento da Taxa de Inscrição e da Taxa da Etapa por Categoria. Os valores pagos NÃO SERÃO devolvidos em caso de desistência ou exclusão.
- c. As informações contidas no cadastro do site são de uso exclusivo do CKC para divulgar os boletins informativos e controles internos, e não serão divulgadas. Todo piloto inscrito autoriza a divulgar suas imagens, vídeos, fotos e nome no site e/ou em qualquer veículo de comunicação e/ou mídias digitais/sociais que venham a divulgar o campeonato.
- d. As vagas para as categorias serão preenchidas de acordo com a ordem de pagamento da taxa de inscrição. O evento contará com um máximo de 30 (trinta) pilotos por bateria ou conforme quantidade mínima necessária para realização da bateria do campeonato. A partir da 31ª inscrição, o piloto ficará em fila de espera até completar a quantidade necessária para realização do campeonato. A fusão ou divisão de baterias ficará sob decisão da organização.

#### VII. **CAMPEONATO + ETAPAS**

- a. Em **2021** o campeonato terá **05(cinco) etapas por turno, dividido em 1º e 2º turnos, independentes**, conforme calendário publicado no site do **CKC**, **com OBRIGATORIEDADE de 1 (um) descarte** de etapa (exceto por desclassificação) na tabela de pontuação do turno do campeonato.
- b. **A 5ª(quinta) etapa de cada turno terá pontuação dobrada na tabela de classificação do turno e na tabela de classificação Geral (anual) do campeonato.**

#### VIII. **DESCARTE**

- a. A etapa na qual o piloto for **DESCCLASSIFICADO** (ex: bandeira preta, falta de peso, etc.), **NÃO PODERÁ SER CONSIDERADA COMO DESCARTE**.
- b. O **DESCARTE** será aplicado na tabela de pontuação após a 2ª(segunda) etapa de cada turno.
- c. O piloto que for **"DESCCLASSIFICADO"** **NÃO PONTUARÁ NA ETAPA (0 pontos)** e, caso tenha alguma punição na etapa, terá esses pontos aplicados na pontuação geral do turno, não podendo descartar pontos de punições.
- d. Para continuar pontuando no campeonato, o piloto que faltar numa etapa, será indicado na tabela com um asterisco, e deverá executar o pagamento da **TAXA DE AUSÊNCIA** da categoria que participa até a data da próxima etapa do campeonato. Caso contrário, o piloto será automaticamente eliminado da categoria na tabela do campeonato.



## IX. VALORES

- a. Os valores serão diferenciados conforme a modalidade de pagamento adotada e/ou momento do pagamento:
1. **TAXA DE INSCRIÇÃO POR CATEGORIA: R\$100,00(cem reais).** No valor serão acrescidos alguns centavos referentes ao código de cada categoria de inscrição. No valor já estão inclusos: **1(uma) camiseta exclusiva do CKC, e a taxa de inscrição é GRATUITA na categoria WARM-UP.**
  2. **TAXA DA ETAPA POR CATEGORIA (25min) P/ PILOTO INSCRITO: R\$150,00(cento e cinquenta reais) no BOLETO antecipado ou R\$155,00(cento e cinquenta e cinco reais) no DEPOSITO/TED/PIX ou R\$160,00(cento e sessenta reais) no CARTÃO DE DÉBITO ou R\$165,00(cento e sessenta e cinco reais) no CARTÃO DE CRÉDITO.** No valor já estão inclusos: a corrida com os "Karts da frota de campeonato fornecidos pelo kartódromo", mais os troféus aos vencedores, mais as despesas com os diretores e comissários de prova, o fotógrafo profissional, os organizadores do CKC, e a isenção da taxa de ausência na etapa.
  3. **TAXA DA ETAPA da CATEGORIA WARM-UP (15min) p/ PILOTO INSCRITO e p/ PILOTO CONVIDADO: R\$90,00(noventa reais) em qualquer modalidade de pagamento.** No valor já estarão inclusos: a corrida com os "Karts da frota de campeonato fornecidos pelo kartódromo", mais os troféus aos vencedores, mais as despesas com os diretores e comissários de prova, o fotógrafo profissional, os organizadores do CKC, e a isenção da taxa de ausência na etapa.
  4. **TAXA DA ETAPA POR CATEGORIA (25min) P/ PILOTO CONVIDADO: R\$170,00(cento e setenta reais) em qualquer modalidade de pagamento.** No valor já estarão inclusos: a corrida com os "Karts da frota de campeonato fornecidos pelo kartódromo", mais os troféus aos vencedores, mais as despesas com os diretores e comissários de prova, o fotógrafo profissional, os organizadores do CKC.
  5. **TAXA DE AUSÊNCIA POR CATEGORIA (25min) P/ PILOTO INSCRITO: R\$50,00(cinquenta reais).** Essa taxa destina-se à cobertura dos custos fixos do CKC, e para a manutenção da sua vaga e da sua pontuação na tabela do campeonato da respectiva categoria. Essa taxa será devida somente pelos pilotos que não forem participar da etapa (falta por algum motivo). **O NÃO PAGAMENTO dessa taxa implicará na EXCLUSÃO da pontuação do piloto na respectiva categoria.**

## X. CATEGORIAS + PESOS MÍNIMOS

- a. As categorias serão as seguintes:
1. **DOMINGO - WARM-UP (0min+15min):** Os pilotos serão lastreados em **95kg** no mínimo.
  2. **DOMINGO - LEVES (5min+20min):** Os pilotos serão lastreados em **85kg** no mínimo.
  3. **DOMINGO - PESADOS (5min+20min):** Os pilotos serão lastreados em **95kg** no mínimo.
  4. **DOMINGO - SUPER PESADOS (5min+20min):** Os pilotos serão lastreados em **110kg** no mínimo.
  5. **DOMINGO - SENIOR (5min+20min)** (acima de 40 anos): Os pilotos serão lastreados em **90kg** no mínimo.
  6. **DOMINGO - NOVATOS (5min+20min):** Os pilotos serão lastreados em **90kg** no mínimo. Só poderá se inscrever nesta categoria pilotos que nunca participaram de campeonato amador de kart organizado por qualquer clube. No caso de a organização detectar alguma irregularidade neste critério, o piloto poderá ser transferido para outra categoria com a pontuação zerada, ou poderá ser excluído do campeonato.
  7. **4ª NOTURNO EVOLUTION - LEVES (SP+10min+15min):** Os pilotos serão lastreados em **85kg**.
  8. **4ª NOTURNO EVOLUTION - PESADOS (SP+10min+15min):** Os pilotos serão lastreados em **95kg**.
  9. **4ª NOTURNO EVOLUTION - SUPER PESADOS (SP+10min+15min):** Os pilotos serão lastreados em **110kg**.

## XI. LASTRO

- a. Para todas as categorias os pilotos serão lastreados conforme o item **X** deste regulamento, incluindo na somatória do peso todos os acessórios do piloto (capacete, luvas, balaclava, protetor de pescoço, protetor de costela, pesos pessoais, pesos no kart, etc...).
- b. O Kartódromo disponibilizará no máximo **15kg por piloto**. O peso excedente ao fornecido pelo kartódromo, conforme a categoria de inscrição do piloto, deverá ser providenciado pelo próprio piloto e deverá ser aprovado e conferido pela organização CKC. Será vetado pela organização o uso de pesos como garrafas de água e similares, conforme critérios definidos pela organização CKC no momento da pesagem inicial.
- c. Para pilotos que correrem em baterias consecutivas, no momento da pesagem da segunda bateria, o peso da bateria anterior será replicado. Caso o piloto queira diminuir ou aumentar esse peso, deverá avisar a organização CKC antes da saída dos boxes da bateria consecutiva.



- d. **TODOS OS PILOTOS** serão repesados após o término da corrida. **Os pilotos deverão aguardar sentados em seus karts após o término de suas corridas, até que a organização CKC libere e autorize o piloto a levantar do seu kart, e dirigir-se imediatamente ao ponto de checagem indicado pela organização CKC.** Se o piloto não se encaminhar **IMEDIATAMENTE** à repesagem, logo após a autorização da organização CKC, ele será **AUTOMATICAMENTE DESCLASSIFICADO.** É proibido ao piloto se hidratar ou se molhar antes da pesagem e liberação final dos organizadores.
- e. O piloto que estiver abaixo do peso mínimo (da sua categoria) será **AUTOMATICAMENTE DESCLASSIFICADO**, não existindo tolerância nenhuma.
- f. O piloto que realizar a tomada de tempo sem lastro, largará em último e terá que completar seu peso.
- g. O piloto que perder seu lastro durante a corrida será **AUTOMATICAMENTE DESCLASSIFICADO.**

## XII. **SORTEIO E TROCA DE KARTS**

- a. Os karts serão sorteados por meio de sistema de “globo de bingo” com presença de pilotos para a auditoria do sorteio.
- b. O piloto deve obrigatoriamente sair para a pista com o kart sorteado e **completar 1(uma) volta**, para depois poder entrar nos boxes e efetuar a troca de kart **(ou seja tem que passar 2 vezes pelo Diretor de Provas).**
- c. A troca dos karts será sempre realizada de acordo com a ordem de entrada nos boxes. O piloto deverá parar o kart no local indicado pela organização CKC e aguardar até que outro kart seja sorteado e/ou indicado pela organização CKC.
- d. O piloto só poderá entrar nos boxes para trocar de kart durante a qualificação. A entrada nos boxes para a troca de kart após a bandeirada de término de qualificação somente será permitida, caso haja um problema mecânico com o kart, e o mesmo seja identificado e autorizado pelos mecânicos do kartódromo.
- e. O piloto que trocar de kart e não conseguir fechar uma volta cronometrada largará em **ÚLTIMO** no grid.

## XIII. **CATEGORIAS: DOMINGO**

- a. **PRÉ-CORRIDA:** Assinatura do Termo de Responsabilidade + Sorteio de Karts + Pesagem + Briefing.
- b. **TOMADA DE TEMPO:** 5(cinco) minutos (menos categoria **WARM-UP: SORTEIO**).
- c. **FORMATO DO GRID:** Lado a Lado (fila dupla), seguindo a ordem de classificação do piloto na tomada de tempo;
- d. **LARGADA:** Lançada em movimento (menos categoria **NOVATOS: PARADA**).
- e. **CORRIDA:** 20(vinte) minutos diretos, contados desde o início do processo de largada lançada (menos categoria **WARM-UP: 15(quinze) minutos**), com a **OBRIGATORIEDADE** de execução de 2(duas) passagens pela **JOKERLAP** (menos categoria **WARM-UP: 1(uma) passagem**)
- f. **JOKERLAP:** É obrigatória e deverá ser realizada entre a segunda e a penúltima volta válida (**PROIBIDO** na primeira ou última volta). A Direção de Prova **NÃO** informará aos pilotos quando será a última volta;
- g. **PÓS-CORRIDA:** Repesagem + Pódio

## XIV. **CATEGORIAS: 4ª NOTURNO EVOLUTION**

- a. **PRÉ-CORRIDA:** Assinatura do Termo de Responsabilidade + Sorteio de Karts + Pesagem + Briefing + Bolsa com sensor do kart.
- b. **CORRIDA:** 25(vinte e cinco) minutos divididos em duas baterias.
- c. **BATERIA 1:**
  - 1. **TOMADA DE TEMPO: SUPERPOLE** (1 volta rápida); **Não é permitida a troca de Kart** na tomada de tempo (somente será autorizada em caso de quebra/falha constatada pelos mecânicos do kartódromo e autorizada pelo diretor de prova). A categoria foi criada justamente para que o piloto tenha dificuldades à enfrentar.
  - 2. **RECONHECIMENTO DA JOKER LAP:** Após a conclusão da **SUPERPOLE**, os pilotos deverão passar em fila indiana e **DEVAGAR** pelo trecho da **JOKER LAP**, para efeito de reconhecimento, e em seguida dirigir-se ao ponto combinado com a direção de prova para a formação do grid de largada.
  - 3. **FORMAÇÃO GRID:** Lado a Lado (fila dupla), seguindo a ordem de classificação na Tomada de Tempo, **independentemente das categorias que estarão na pista.**
  - 4. **LARGADA:** Lançada em movimento. A Direção de Prova poderá abortar as largadas até que os pilotos estejam alinhados de forma correta, sob a pena de perda do tempo das voltas abortadas. Os pilotos poderão ser punidos caso não cumpram as determinações do regulamento. Caso algum piloto, por algum motivo perca sua posição de alinhamento na largada e não consiga se realinhar no grid, ele deverá ficar no final do grid, sem atrapalhar o procedimento de largada.



5. **CORRIDA:** 10(dez) minutos de corrida, com a **OBRIGATORIEDADE** de execução de 1(uma) passagem pela JOKERLAP (é obrigatória e deverá ser realizada entre a segunda e a penúltima volta válida, sendo **PROIBIDO** na primeira ou última volta). A Direção de Prova **NÃO** informará aos pilotos quando será a última volta. A bateria será encerrada com bandeira quadriculada.
  6. **PONTUAÇÃO:** Após os primeiros 10(dez) minutos de corrida, será finalizada a primeira bateria com bandeira quadriculada. Os pilotos receberão sua pontuação conforme ordem de chegada na c.
- d. **BATERIA 2:**
1. **FORMAÇÃO GRID:** os pilotos deverão manter as posições de chegada da Bateria 1 em fila indiana, e essa será a formação do grid de largada da Bateria 2;
  2. **INVERSÃO DO TRAÇADO e reconhecimento do trecho de PIT STOP:** após a conclusão da Bateria 1, os pilotos deverão passar em fila indiana e **DEVAGAR** pelo ponto indicado pela Direção de Prova, onde ocorrerá a inversão do traçado e, em seguida, a passagem pelo trecho do PIT STOP, para efeito de reconhecimento; e na sequência, deverão continuar **DEVAGAR** no traçado invertido, para a execução de uma volta completa na pista e em fila indiana até o ponto de relargada.
  3. **LARGADA:** Largada lançada em fila simples, indiana. A Direção de Prova poderá abortar as largadas até que os pilotos estejam alinhados de forma correta, sob a pena de perda do tempo das voltas abortadas. Os pilotos poderão ser punidos caso não cumpram as determinações do regulamento. Caso algum piloto, por algum motivo perca sua posição de alinhamento na relargada e não consiga se realinhar no grid, ele deverá ficar no final do grid, sem atrapalhar o procedimento de relargada.
  4. **CORRIDA:** 15(quinze) minutos de corrida, com a **OBRIGATORIEDADE** de execução de 1(um) PIT STOP.
  5. **PITSTOP:** É obrigatório para todos os pilotos e deverá ser realizado entre a segunda e a penúltima volta válida (sendo **PROIBIDO** na primeira ou última volta), sendo que a Direção de Prova **NÃO** informará aos pilotos quando será a última volta.
- Procedimento de Pit Stop:
- (1) verificar se o semáforo está verde e o setor está livre (direita ou esquerda);
  - (2) entrar no setor de pit livre (não pode entrar se outro kart estiver no setor) e conduzir seu kart até a caixa de acionamento do semáforo;
  - (3) acionar o botão na parte superior da caixa até que o semáforo fique vermelho (sem descer do kart);
  - (4) executar a troca de kart (sem ajuda e sentar no kart posicionado à sua frente, levando seu lastro);
  - (5) aguardar a liberação (sinal verde) para retornar à pista para a corrida.
- A organização CKC estará no local inspecionando o procedimento de parada e realizando as anotações de trocas e informando a cronometragem. Caso o piloto ERRE o botão, ou COLIDA no equipamento ou DERRUBE o equipamento, ele deve voltar para a pista, SEM EXECUTAR A SUA TROCA, e depois executar sua parada num outro momento de forma correta (além de receber uma penalização de 60 segundos na folha de tempo). Não é permitido outro piloto ficar parado (fila de espera) aguardando o sinal ficar verde para fazer o pit stop. O piloto deve montar sua estratégia para o momento livre de fazê-lo.
6. **PONTUAÇÃO:** Após os últimos 15(quinze) minutos de corrida, será finalizada a segunda bateria com bandeira quadriculada. Os pilotos também receberão sua pontuação conforme ordem de chegada na Bateria 2.
- e. **PÓDIO:** O pódio será formado pela **ORDEM DE CHEGADA DA BATERIA 2;**
- f. **PÓS- CORRIDA:** Repesagem + Pódio

#### XV. **PONTUAÇÃO APÓS QUEBRA OU FALHA OU ACIDENTE**

- a. O piloto deve completar **75% (18 MINUTOS) de corrida** para conseguir pontuar na etapa;
- b. Em caso de acidente, ou quebra ou falha do kart, o piloto deverá retornar aos boxes com seu sensor, sortear um novo kart e retornar à pista para concluir a prova antes da bandeirada final. O piloto pontuará normalmente (mesmo sabendo que irá estar algumas voltas atrás), ou seja, o piloto pode voltar para a corrida no momento que quiser.

#### XVI. **PONTUAÇÃO EXTRA: POLE POSITION**

- a. Será creditado **1(um) ponto extra** para o piloto que fizer a **volta mais rápida** na **TOMADA DE TEMPO**.
- b. Caso dois pilotos tenham feito o mesmo tempo de volta, o ponto será creditado aos dois.



**XVII. PONTUAÇÃO EXTRA: VOLTA MAIS RÁPIDA**

- Será creditado **1(um) ponto extra** para o piloto que fizer a **volta mais rápida** de cada **CORRIDA** (ou **BATERIA** no caso da **EVOLUTION**).
- Caso dois pilotos tenham feito o mesmo tempo de volta, o ponto será creditado ao piloto que fizer a volta, antes.

**XVIII. PONTUAÇÃO EXTRA: ASSIDUIDADE**

- Será creditado **3(três) pontos extras** para o piloto comparecer à etapa.

**XIX. PONTUAÇÃO DAS ETAPAS 01 ATÉ 04 DE CADA TURNO (em cada CORRIDA, ou BATERIA no caso da EVOLUTION)**

1º lugar	31 pontos	14º lugar	12 pontos
2º lugar	28 pontos	15º lugar	11 pontos
3º lugar	26 pontos	16º lugar	10 pontos
4º lugar	24 pontos	17º lugar	09 pontos
5º lugar	22 pontos	18º lugar	08 pontos
6º lugar	20 pontos	19º lugar	07 pontos
7º lugar	19 pontos	20º lugar	06 pontos
8º lugar	18 pontos	21º lugar	05 pontos
9º lugar	17 pontos	22º lugar	04 pontos
10º lugar	16 pontos	23º lugar	03 pontos
11º lugar	15 pontos	24º lugar	02 pontos
12º lugar	14 pontos	25º lugar	01 ponto
13º lugar	13 pontos	Desclassificação	00 ponto

**XX. PONTUAÇÃO DA ETAPA 05 DE CADA TURNO (em cada CORRIDA, ou BATERIA no caso da EVOLUTION)**

1º lugar	62 pontos	14º lugar	24 pontos
2º lugar	56 pontos	15º lugar	22 pontos
3º lugar	52 pontos	16º lugar	20 pontos
4º lugar	48 pontos	17º lugar	18 pontos
5º lugar	44 pontos	18º lugar	16 pontos
6º lugar	40 pontos	19º lugar	14 pontos
7º lugar	38 pontos	20º lugar	12 pontos
8º lugar	36 pontos	21º lugar	10 pontos
9º lugar	34 pontos	22º lugar	08 pontos
10º lugar	32 pontos	23º lugar	06 pontos
11º lugar	30 pontos	24º lugar	04 pontos
12º lugar	28 pontos	25º lugar	02 ponto
13º lugar	26 pontos	Desclassificação	00 ponto

**XXI. PILOTOS CONVIDADOS**

- O piloto que entrar na etapa como "**CONVIDADO**" **NÃO PONTUARÁ NO CAMPEONATO**;
- O piloto que entrar na etapa como "**CONVIDADO**" poderá subir no pódio e ganhar troféu, caso consiga chegar entre os pilotos premiados da categoria.
- O "piloto convidado" é aquele que vem correr uma etapa e não está inscrito no campeonato. O resultado desse piloto não será considerado na pontuação do campeonato, e com isso a classificação dos pilotos **INSCRITOS** no campeonato será recalculada, para efeito de pontuação no campeonato.
- O valor da etapa para convidado é fixo para todas as categorias e superior aos demais pilotos.
- Caso o piloto "CONVIDADO" opte por entrar no campeonato, deverá informar a organização e pagar a inscrição para que seus pontos sejam computados na tabela de classificação do campeonato.
- As **penalizações** para piloto **CONVIDADO** serão sempre aplicadas em forma de **TEMPO**. Esse critério visa proteger e evitar problemas com os pilotos que estão disputando o campeonato normalmente.



**XXII. PREMIAÇÃO de ETAPAS e PÓDIO**

- a. Nas cinco etapas de cada turno, serão premiados com **TROFÉUS EXCLUSIVOS CKC os 5(cinco) primeiros colocados da categoria NOVATOS (exceção às demais categorias).**
- b. Nas cinco etapas de cada turno, serão premiados com **TROFÉUS EXCLUSIVOS CKC os 3(três) primeiros colocados de cada categoria (exceção à categoria NOVATOS).**
- c. **No PÓDIO, é OBRIGATÓRIO a presença do piloto vestindo a CAMISETA do CKC do ano vigente. O NÃO cumprimento dessa obrigatoriedade, acarretará na PERDA DE MENOS 2 pontos.**
- d. Haverão aleatoriamente nas etapas, conforme decisão da organização, o **sorteio de Brindes e/ou Vouchers de Descontos**, oferecidos por nossos **Patrocinadores e Apoiadores**, somente aos pilotos **presentes na etapa.**

**XXIII. CAMPEÃO de TURNO e CRITÉRIO DE DESEMPATE**

- a. No final de cada turno do campeonato, por meio da somatória de pontos das **5(cinco) ETAPAS** do respectivo turno (com 1 descarte obrigatório), o piloto **CAMPEÃO** será o que somar o maior número de pontos. Em caso de empate, serão utilizados os seguintes critérios para o desempate:
  1. Piloto com o maior número de vitórias no turno.
  2. Piloto com o maior número de segunda colocação no turno.
  3. Piloto com o maior número de terceira colocação no turno.
  4. Piloto com o maior número de quarta colocação no turno.
  5. Piloto com o maior número de quinta colocação no turno.
  6. E assim, consecutivamente.

**XXIV. PREMIAÇÃO de TURNO e PÓDIO**

- a. Serão premiados com **TROFÉUS EXCLUSIVOS CKC os 5(cinco) primeiros colocados de cada categoria ao final de cada turno.**
- b. **O CAMPEÃO e o VICE-CAMPEÃO de cada categoria, ao final de cada turno** estarão automaticamente classificados para a **CORRIDA DOS CAMPEÕES CKC** que será realizada no final do ano, conforme calendário oficial do CKC divulgado pela organização.
- c. **O PÓDIO dos 5(cinco) primeiros colocados de cada categoria ao final de cada turno acontecerá em evento específico** que será realizada no final do ano, conforme calendário oficial CKC.
- d. **No PÓDIO, é OBRIGATÓRIO a presença do piloto vestindo a CAMISETA do CKC do ano vigente.**
- e. Haverá conforme decisão da organização, o **sorteio de Brindes e/ou Vouchers de Descontos**, oferecidos por nossos **Patrocinadores e Apoiadores**, somente aos pilotos **presentes no evento.**

**XXV. CAMPEÃO ANUAL 2021 e CRITÉRIO DE DESEMPATE**

- a. No final do ano de 2021, por meio da somatória dos pontos das **8(oito) ETAPAS VÁLIDAS DE CADA TURNO** (já descontados os 2 descartes obrigatórios, um em cada turno), será conhecido o piloto **CAMPEÃO ANUAL 2021** de cada categoria, aquele piloto que obtiver o maior número de pontos. Em caso de empate, serão utilizados os seguintes critérios para o desempate:
  7. Piloto com o maior número de vitórias no ano.
  8. Piloto com o maior número de segunda colocação no ano.
  9. Piloto com o maior número de terceira colocação no ano.
  10. Piloto com o maior número de quarta colocação no ano.
  11. Piloto com o maior número de quinta colocação no ano.
  12. E assim, consecutivamente.

**XXVI. PREMIAÇÃO ANUAL e PÓDIO**

- a. Serão premiados com **TROFÉUS EXCLUSIVOS CKC o CAMPEÃO e o VICE-CAMPEÃO ANUAL 2021** de cada categoria.
- b. **O PÓDIO acontecerá em evento específico** que será realizada no final do ano, conforme calendário oficial CKC.
- c. **No PÓDIO, é OBRIGATÓRIO a presença do piloto vestindo a CAMISETA do CKC do ano vigente.**
- d. Haverá conforme decisão da organização, o **sorteio de Brindes e/ou Vouchers de Descontos**, oferecidos por nossos **Patrocinadores e Apoiadores**, somente aos pilotos **presentes no evento.**



## XXVII. ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES

- RESPEITE sempre seu adversário, isso deve estar acima de tudo. **O CKC É UMA FAMÍLIA.**
- Cada punição sofrida pelo piloto acarretará na perda de pontos e ou tempo e ou desclassificação.
- Os critérios e decisões sobre advertências e punições são exclusivos das autoridades de pista.
- Para qualquer ocorrência não pontuada na tabela a seguir, a PENALIDADE será definida pelo Diretor de Prova e demais autoridades de pista.

TIPO	OCORRÊNCIA / MOTIVOS / ATITUDES / AÇÕES	PENALIDADES
ADMINISTRATIVA	CHEGAR APOS A PESAGEM DOS PILOTOS NO BRIEFING	MENOS 2 pontos
	NÃO USAR CAMISETA CKC OFICIAL DO ANO VIGENTE NO PODIO	
	SEM PROTETOR PESCOÇO	MENOS 4 pontos + LARGAR EM ÚLTIMO
	NÃO PAGAR TAXA DE AUSÊNCIA DA ETAPA	SUSPENSÃO DA PONTUAÇÃO
	DEBATES E/OU OFENSAS NAS REDES SOCIAIS	SUSPENSÃO OU EXCLUSÃO
ADVERTÊNCIAS DE PISTA - TEMPOS NA FOLHA	AGRESSÕES E/OU OFENSAS NO KARTÓDROMO	
	BATER ou DERRUBAR PIT STOP	+ 30seg
	ERRAR o local da JOKERLAP	+ 60seg
	BATER nas barreiras ou pneus na JOKERLAP	+ 05seg
ADVERTÊNCIAS DE PISTA - LEVES	CORTAR CAMINHO	+ 60seg
	BATER e/ou DESLOCAR outro KART	MENOS 5 pontos + STOP/GO (5seg)
	EMPURRAR outro KART	
	DERRUBAR CONE na LARGADA ou na RELARGADA	
	PREJUDICAR o alinhamento de LARGADA ou RELARGADA	
BATER nas barreiras ou pneus na JOKERLAP		
ADVERTÊNCIAS DE PISTA - GRAVES	NÃO PRIORIZAR os pilotos da pista na saída da JOKERLAP	MENOS 5 pontos + STOP/GO (10seg)
	BATER nas barreiras ou pneus na entrada/saída do BOX	
	DESOBEDECER BANDEIRAS	
ADVERTÊNCIAS DE PISTA - GRAVÍSSIMAS	QUEIMAR A LARGADA	MENOS 10 pontos e/ou BANDEIRA PRETA
	DESOBEDECER A POSIÇÃO NO GRID DE RELARGADA	
	DESOBEDECER A TROCA DE KART INDICADA PELA ORGANIZAÇÃO	
	ANTI-DESSPORTIVA EM PISTA	
	ZIG-ZAG NA FRENTE DE OUTRO KART	
CONVIDADOS	MEXER NO MOTOR/AFOGADOR DO KART	DESCLASSIFICADO DA ETAPA (ZERO pts) e NÃO PODE DESCARTAR AS PUNIÇÕES DA ETAPA
	FAZER ± JOKERLAP DO QUE INDICADO	
	FAZER ± PITSTOP DO QUE INDICADO	
	NÃO FAZER A REPESAGEM NO FINAL DA CORRIDA	
	FALTA DE PESO NO KART OU NA REPESAGEM	
CONVIDADOS	LEVE	1ª ADV >>> STOP/GO (05seg)
	GRAVE	2ª ADV >>> STOP/GO (10seg)
	GRAVÍSSIMA	3ª ADV >>> BANDEIRA PRETA